

пуковник, др Срђан Димић, ванр. проф.
др Радован Радовановић, ред. проф.
пуковник, др Веско Луковац, ванр. проф.

Оцена мастер рада
студента Мартина Матијашевића
извештај.-

Катедра логистике је на основу свог захтева за формирање комисије бр. 98-221 од 10.12.2025, која је потврђена Одлуком већа за ТТ и ПМН 673-114 од 17.12.2025. године, именovala комисију за оцену и одбрану мастер рада студента мастер академских студија Логистика одбране, Мартина Матијашевића под насловом:

**„Модел за унапређење технологије транспорта лица лишених слободе
у установама за извршење кривичних санкција“.**

Након прегледа завршног рада, Комисија подноси следећи:

ИЗВЕШТАЈ

о завршном раду на мастер академским студијама

1. Биографски подаци кандидата

Кандидат Мартин Матијашевић, рођен је 5. јуна 1989. године у Чачку, одрастао је у Лучанима, Република Србија. Високошколско образовање (основне и мастер академске студије) започиње 2008. године на Универзитету у Београду, Факултет безбедности (од 2008. до 2012. године), где завршава основне академске студије - смер: студије безбедности, просечна оцена (8,22), одбранивши дипломски рад на тему: “Појам и одлике кривичног дела тероризма,” као и мастер академске студије (од 2013. до 2014. године), просечна оцена (9,29), одбрањен мастер рад на тему: “Политички криминалитет у савременој Србији – појавни облици и импликације по националну безбедност.” На Криминалистичко-полицијској академији у Београду (од 2014. до 2015. године), завршава специјалистичке академске студије криминалистике, просечна оцена (9,33), одбрањен спец. рад на тему: “Полицијско-безбедносне структуре у окупираној Србији, организација и методика рада специјалне полиције у Београду.” Кандидат је даље стручно усавршавање наставио 2022. године на мастер академским студијама Логистика одбране, Војна академија, Универзитет одбране, где је све испите положио са просечном оценом 9,50.

2. Опис завршног рада

Мастер рад кандидата Мартина Матијашевића садржи увод, шест поглавља, закључак, попис коришћене литературе, списак скраћеница, попис слика, табела и шема, као и прилоге. Рад је обима је 104 стране, са укупно 2 шеме, 54 слике и 28 табела. Током израде коришћене су 54 библиографске јединице.

Предмет рада је предлог модела за унапређење технологије транспорта лица лишених слободе у установама за извршење кривичних санкција. Циљ рада је анализа актуелне технологије транспорта лица лишених слободе у установама за извршење кривичних санкција на националном нивоу и технологија које се за транспорт таквих лица користе

на међународном нивоу, са задатком идентификације недостатака у овом процесу на националном новоу и предлога модела за унапређење истог.

Коришћене су класичне аналитичке методе као и метода вишекритеријумског одлучивања "Аналитички хијерархијски процес" базирана на групном одлучивању и моделу за процену компетенције доносилаца одлука.

3. Анализа рада са кључним резултатима

Мастер рад студента Мартина Матијашевића садржи анализу актуелних технологија транспорта лица лишених слободе унутар система установа за извршење кривичних санкција, како на националном, тако и на међународном нивоу.

Идентификација недостатака у актуелној националној технологији транспорта лица лишених слободе у/из установа за извршење кривичних санкција, као и предлог мера за унапређење овог процеса, спроведени су анализом садржаја и анкетирањем 243 припадника службе обезбеђења из 29 затворских јединица радно ангажованих на задацима транспорта лица лишених слободе. Ставови испитаника су указали на: потребу унапређења возног парка, неопходност имплементације технолошких иновација које би допринеле унапређењу процеса транспорта (видео-надзор, GPS системи, напреднија комуникациона опрема и сл.), потребу за додатном и континуираном обуком запослених, посебно у области поступања у ванредним и ризичним ситуацијама, недостатак санитарских возила у ситуацијама када је неопходна хитна медицинска интервенција током процеса транспорта, као и потребу за ангажовањем већег броја лица приликом обезбеђења транспорта лица лишених слободе. Одлука о избору моторног возила за транспорт лица лишених слободе донета је применом методе Аналитичког хијерархијског приступа на групном нивоу уз претходну процену компетентности доносилаца одлука. Применом методе Аналитичког хијерархијског процеса, која је апсолутно прихватљива и задовољавајућа за област предметног истраживања, дошло се до најбоље алтернативе по питању избора моторног возила за транспорт лица лишених слободе у/из установа за извршење кривичних санкција тј. до моторног возила "Mercedes Benz Sprinter". Анализа индивидуалних преференција доносилаца одлука са групном одлуком извршена је прорачунавањем индекса конформности и Спирмановог коефицијента корелације рангова и потврдила је високу сагласност индивидуалних одлука са групном одлуком.

4. Закључак и предлог

Кандидат Мартин Матијашевић је у свом мастер раду показао да је унапређење постојећег модела транспорта лица лишених слободе реална, оправдана и неопходна потреба, која захтева системски приступ – од модернизације возног парка, преко унапређења процеса селекције и обуке, до јачања сарадње са другим безбедносним структурама. Рад под насловом "Избор моторног возила за транспорт лица лишених слободе применом АХП методе", аутора пк ванр. проф. др Веска Луковца, ред. проф др Радована Радовановића и Мартина Матијашевића, а који је проистекао из овог мастер рада прихваћен је за објављивање на међународној научној конференцији ICDQM 2026. Резултати сопствених истраживања аутора на ову тему су већ објављени кроз две публикације:

- Радовановић, Р., Матијашевић, М., Ђујић, К. (2021) Системи техничке заштите у установама за извршење кривичних санкција, Криминалистичкополицијски универзитет, (Београд : Службени гласник)
- Radovanović, R., Matijašević, M., Đujić, K. (2021) Anti - epidemic measures for

protection against Covid-19 in institutions for execution of criminal sanctions",
Vojno-sanitetski pregled, DOI: <https://doi.org/10.2298/VSP200825127R>

Рад одликују систематичност у приступу, јасна структурална поставка и доследна примена методолошког оквира. Постигнути резултати одговарају нивоу мастер академских студија и могу послужити као квалитетна основа за даља истраживања из ове области.

Кандидат је исказао висок степен самосталности и систематичности у изради рада, као и иновативан приступ решавању предметног проблема.

На основу наведеног, комисија предлаже надлежној катедри и већу да прихвати рад кандидата Мартина Матијашевића „Модел за унапређење технологије транспорта лица лишених слободе у установама за извршење кривичних санкција“, као завршни мастер рад и кандидату одобри јавну усмену одбрану.

Београд, 15.01.2026. године

Чланови комисије:

Председник комисије
пк др Срђан Димић, ванр. проф.

Члан комисије
др Радован Радовановић, ред. проф.

Ментор и члан комисије
пк др Веско Луковац, ванр. проф.



Достављено (електронском разменом):

-Катедри Логистике;

-архиви